

KRTO3a



Regional



3PMSF



Mud & Snow



English

- Radial truck tyre for trailer axle
- Deep and wide tread design brings longer mileage and even wear
- Optimized tread depth prevents uneven wear and improves fuel efficiency



Deutsch

- LKW-Reifen für Anhänger
- Hohe Laufleistung
- Optimiertes Profildesign verhindert ungleichmäßige Abnutzung und verbessert die Kraftstoffeffizienz



Français

- Pneu radial pour l'essieu tracteur
- Design de blocs larges et profonds de la bande de roulement pour une meilleure longévité et l'usure régulière
- Profondeur de bande de roulement optimisée pour l'usure régulière et l'économie du carburant



Português

- Pneu radial de camião de eixo do reboque
- Desenho de piso profundo e largo permite mais quilometragem e desgaste uniforme
- Profundidade do piso otimizado evita o desgaste desigual e melhora a eficiência de combustível



Español

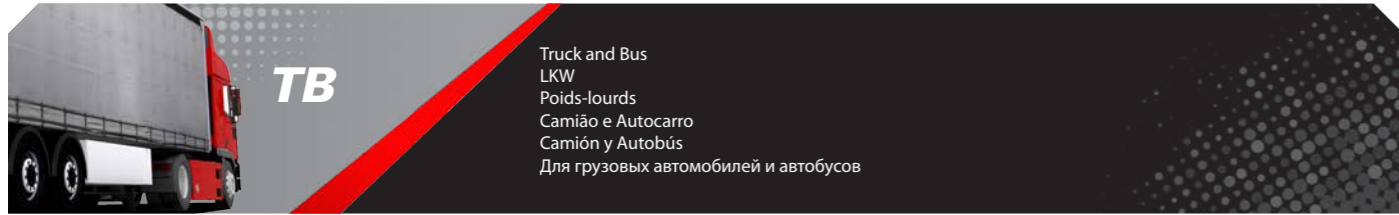
- Neumático de camión radial para eje de remolque
- Diseño de banda de rodadura profundo y ancho que aporta un mayor kilometraje y un desgaste uniforme
- La profundidad del dibujo optimizado previene el desgaste irregular y mejora la eficiencia del consumo



Русский

- Радиальная шина для прицепов и полуприцепов
- Широкий протектор обеспечивает больший пробег шины и более равномерный износ
- Оптимальная глубина протектора снижает потребление топлива

Rim	Tyre Size	Ply Rating	Measuring Rim Width	Approved Rim Width	Max. Air Pressure		Max. Load	Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		Static Loaded Radius		Rolling Circumference		EU Labeling								
					bar	psi		kg	lbs	mm	inch	mm	inch	mm	x/32"	mm	inch	mm	RPM	RR	Wet Grip	Noise (dB)				
Tubeless																										
19.5"	285/70 R19.5	S	150 J	18	8.25	9.00	9.00	130	3350	7390	272	10.7	893	35.2	14.5	18.3	412	16.2	2724	591	D	C	B	73		
		D	148																							
		265/70 R19.5	S	143 J	18	7.50	6.75	8.65	125	2725	6010	255	10.0	870	34.3	14.5	18.3	402	15.8	2654	606	D	B	B	71	
			D	141																						
17.5"	245/70 R19.5	S	143 J	18	7.50	6.75	8.60	125	2725	6005	247	9.7	849	33.4	13.5	17.0	393	15.5	2588	622	D	B	B	72		
		D	141																							
		9.5 R17.5	S	143 J	18	6.75	6.00	8.60	125	2725	6005	230	9.1	844	33.2	13.0	16.4	382	15.0	2574	625	D	B	B	73	
			D	141																						
		245/70 R17.5	S	143 J	16	6.75	7.50	8.60	125	2725	6005	251	9.9	795	31.3	12.5	15.7	362	14.3	2425	664	D	B	B	73	
			D	141																						
		235/75 R17.5	S	143 J	18	6.75	7.50	8.60	125	2725	6005	238	9.4	800	31.5	12.5	15.7	364	14.3	2440	659	D	B	B	71	
			D	141																						
	215/75 R17.5	S	135 J	16	6.00	6.75	8.60	125	2180	4805	212	8.3	777	30.6	12.5	15.7	355	14.0	2370	679	D	B	B	71		
		D	133																							
	205/65 R17.5	S	129 J	14	6.00	6.75	9.00	130	1850	4080	202	8.0	708	27.9	12.0	15.1	328	12.9	2145	750	D	B	B	73		
		D	127																							



KMD31



Mixed Service



English

- High traction block design with open center pattern for self cleaning capability
- Increased casing durability and retreading performance
- New tread compound for improved resistance to cutting and chipping

Deutsch

- Antriebsachsenreifen für den gemischten Einsatz
- Breites, offenes Profil zur Selbstreinigung
- Erhöhte Karkassenhaltbarkeit durch Steinauswerfer
- Neue Laufflächenmischung für erhöhte Haltbarkeit und Schnittfestigkeit

Français

- Design de blocs à haute motricité avec le profil central ouvert pour auto-nettoyage capacité
- Carcasse longévité et possibilité à rechapage accrue
- Nouvelle gomme de bande de roulement à résistance accrue aux coupures et à l'arrachement

Português

- Blocos de alta tração com desenho central aberto para a capacidade de auto-limpeza
- Aumento da durabilidade da carcaça e da possibilidade de recauchutagem
- Novo composto para uma melhor resistência aos cortes

Español

- Diseño en bloque para alta tracción con capacidad de autolimpieza por un diseño central despejado
- Incremento en las prestaciones de durabilidad de carcasa y recauchutado
- Nuevo compuesto en la banda para mejorar la resistencia al corte y el astillamiento

Русский

- Блочный рисунок протектора с повышенными сцепными свойствами и самоочисткой
- Повышенная долговечность каркаса и возможность восстановления
- Новый состав смеси с повышенной устойчивостью к повреждению протектора камнями



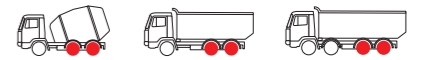
3PMSF



Mud & Snow

Rim	Tyre Size	Ply Rating	Measuring Rim Width	Approved Rim Width	Max. Air Pressure	Max. Load	Section Width	Overall Diameter	Tread Depth	Static Loaded Radius	Rolling Circumference	EU Labeling		
												RR	Wet Grip	Noise (dB)
22.5"	13 R22.5 S 156 K	18	9.00	9.75	8.30 120	4000 8820	320 12.6	1133 44.6	20.5 25.8	524 20.6	3456 466	E	B	B 74
	D 150					3350 7390								

KMD41



Mixed Service



English

- Strong traction performance through sturdy block shapes
- Best stone ejection function through progressive geometry of the grooves
- Optimized body construction for better casing durability

Deutsch

- Hervorragende Traktion durch robuste Blockformen
- Exzellente Selbstreinigungsfunktion durch progressive Geometrie der Rillen
- Optimierte Konstruktion für bessere Haltbarkeit der Karkasse

Français

- Excellente traction grâce à de solides blocs
- Meilleure éjection grâce à des rainures à géométrie progressive
- Conception optimisée pour une meilleure longévité de l'enveloppe

Português

- Tração de alto desempenho gerada pelas formas resistentes dos blocos da banda
- A geometria progressiva dos sulcos oferece a melhor função de ejeção de pedras
- Otimizada a construção das lonas de corpo para maior durabilidade da carcaça

Español

- Fuerte tracción debido a formas de bloque resistente
- Mejor función de expulsión por la geometría progresiva de las ranuras
- Contrucción del neumático optimizada para una mayor durabilidad de la carcasa

Русский

- Отличное сцепление благодаря усиленным формам блоков
- Отличная функция самоочистки благодаря прогрессивной геометрии канавок
- Оптимизированная конструкция для большей прочности каркаса

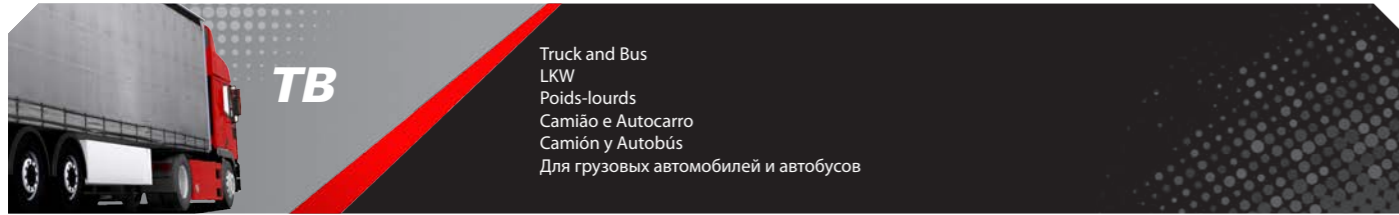


3PMSF



Mud & Snow

Rim	Tyre Size	Ply Rating	Measuring Rim Width	Approved Rim Width	Max. Air Pressure	Max. Load	Section Width	Overall Diameter	Tread Depth	Static Loaded Radius	Rolling Circumference	EU Labeling		
												RR	Wet Grip	Noise (dB)
22.5"	295/80 R22.5 S 152 K	16	9.00	8.25	8.60 125	3550 7830	297 11.7	1058 41.7	23.0 29.0	493 19.4	3227 499	E	B	B 75
	D 148					3150 6945								



KMD51



Mixed Service



English

- Deep and sturdy tread pattern for high mileage and good stone and mud clearance
- Stable center blocks minimize tread damage in off road service
- Optimized carcass construction for casing durability and uniform wear



Deutsch

- Tiefes und steifes Profil für gute Laufleistung Gute Selbstreinigung
- Stabile Mittelblöcke minimieren die Beschädigung- sanfälligkeit der Lauffläche im Baustelleneinsatz
- Optimierte Karkassenkonstruktion garantiert Langlebigkeit der Karkasse und eine gleichmäßiges Abriebsbild



Français

- Une bande de roulement profonde et très robuste pour un kilométrage performant ainsi qu'une bonne évacuation des pierres et de la boue
- Des pavés stables au centre pour minimiser les dégâts sur la bande de roulement, causé par une utilisation tous terrains
- Une construction de carcasse optimisée pour une longévité accrue ainsi qu'une usure régulière



Português

- O desenho profundo e resistente da banda de rodagem proporciona alta quilometragem e oferece grande desempenho na auto limpeza de pedras e lama nos eixos de tração
- Os blocos centrais estáveis evitam danos causados por estradas não pavimentadas
- A construção de alta tecnologia da carcaça proporciona grande resistência e durabilidade impedindo desgaste irregular na banda de rodagem



Español

- Un diseño de la banda de rodamiento profunda y robusta para el largo kilometraje y la expulsión de piedras y barro
- Los bloques centrales estables reducen al mínimo los daños en la banda de rodamiento en el servicio fuera de camino
- Una construcción optimizada de la carcasa para la durabilidad del casco y el desgaste uniforme



Русский

- Глубокий протектор обеспечивает большой срок службы, самоочищение от камней и глины
- Стабильные центральные шашки протектора минимизируют повреждения шин на бездорожье
- Оптимизированный каркас шины обеспечивает ее долговечность и равномерный износ



3PMSF



Mud & Snow

Rim	Tyre Size	Ply Rating	Measuring Rim Width	Approved Rim Width	Max. Air Pressure	Max. Load		Section Width	Overall Diameter	Tread Depth	Static Loaded Radius		Rolling Circumference	EU Labeling		
						bar	psi				kg	lbs		mm	inch	mm
22.5"	315/80 R22.5 S 156 K	20	9.00	9.75	8.50 123	4000 8820	318 12.5	1080 42.5	20.0 25.2	502 19.8	3294 488	E	C	B	76	
	D 150					3350 7390										

KMA31



Mixed Service



English

- All-position tyre for on and off road applications
- New belt structure for enhanced casing durability
- Optimum bead strength for driving stability, retreadability and replacement



Deutsch

- All-Position-Reifen für Straßen- und Geländeanwendungen
- Neuartige Gürtelstruktur verbessert die Gehäusehaltbarkeit
- Optimale Wulststärke für bessere Fahrstabilität, Runderneuerung und leichten Austausch



Français

- Utilisable toutes positions et pour tous terrains
- Nouvelle carcasse pour amélioration de la résistance
- Talons optimisés pour une bonne stabilité au roulage



Português

- O pneu para todos os eixos e para aplicação em estradas de terra ou pavimentadas
- A nova estrutura de carcaça aumenta a durabilidade
- Os talões resistentes aumentam a segurança, estabilidade e índice de recapabilidade



Español

- Neumáticos para cualquier posición para uso en y fuera de carretera
- Nueva estructura del cinturón para mejorar la durabilidad de la carcasa
- Resistencia óptima del talón para la estabilidad en la conducción, recauchutabilidad y montaje



Русский

- Универсальная шина для применения на дорогах с покрытием и без него
- Новая конструкция слоев каркаса увеличивает прочность каркаса шины
- Оптимальная конструкция борта шины обеспечивает устойчивость в движении и возможность восстановления

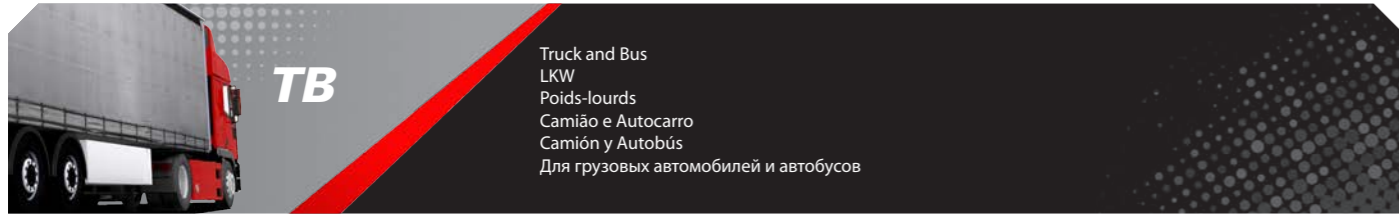


3PMSF



Mud & Snow

Rim	Tyre Size	Ply Rating	Measuring Rim Width	Approved Rim Width	Max. Air Pressure	Max. Load		Section Width	Overall Diameter	Tread Depth	Static Loaded Radius		Rolling Circumference	EU Labeling		
						bar	psi				kg	lbs		mm	inch	mm
22.5"	315/80 R22.5 S 156 K	20	9.00	9.75	8.50 123	4000 8820	318 12.5	1075 42.3	17.0 21.4	500 19.7	3279 491	D	C	B	72	
	D 150					3350 7390										



KMA02 / KMA12



Long Haul



M+S

Mud & Snow



English

- Wide footprint provides improved stability and increased mileage
- Stone ejectors on center groove improve casing durability by preventing stone damage
- Tie-bars between blocks minimize uneven wear



Deutsch

- Die breite Grundfläche ermöglicht bessere Stabilität und größere Fahrleistung
- Die Steinschleuderer im Mittelprofil, die Beschädigungen durch Steinen verhindert, verbessert die Beständigkeit
- Die Traverse zwischen den Reifenflächen reduziert die ungleichmäßige Verschleifung



Français

- Empreinte large améliore stabilité et augmente milliage
- Ejecteur en pierre sur les cannales de centre améliore la durabilité de capotage par prévention de dommage causé par pierres
- Fer de liaison entre blocs diminue usure irrégulière



Português

- Pegada largas oferecem maior estabilidade e maior quilometragem
- Ejetor de pedras no sulco central oferece maior durabilidade, evitando os danos causados pelas pedras
- Tie-bar entre os blocos minimiza os desgastes irregulares da banda de rodagem



Español

- La pisada ancha proporcionará el mejor estabilidad y el kilometraje incrementado
- El eyector de piedra en el canal central mejorará la durabilidad de la carcasa evitando el daño por piedra
- Barra de unión (Tie-bar) entre bloques minimiza el desgaste irregular



Русский

- Широкое пятно контакта обеспечивает повышенную устойчивость и срок службы
- Специальная конструкция центрально канавки обеспечивает защиту от застревания камней и повреждения ими шины
- Перемычки между шашками протектора обеспечивают равномерный износ

Rim	Tyre Size	Ply Rating	Measuring Rim Width	Approved Rim Width	Max. Air Pressure		Max. Load		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		Static Loaded Radius		Rolling Circumference		EU Labeling		
					bar	psi	kg	lbs	mm	inch	mm	inch	mm	x/32"	mm	inch	mm	RPM	RR	Wet Grip	Noise (dB)

KMA02

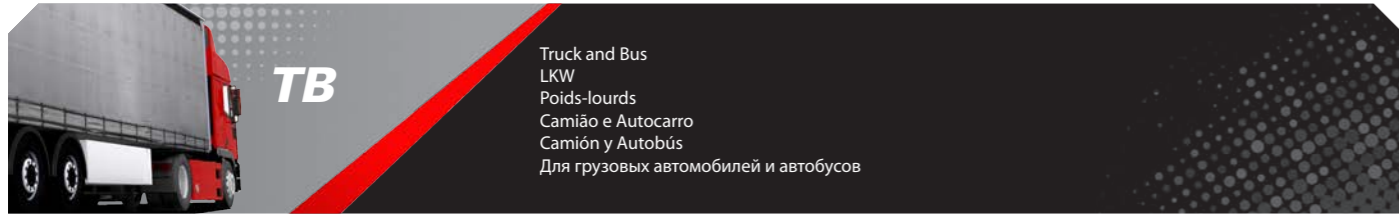
Tubeless

22.5"	445/65 R22.5 169 K	20	14.00	13.00	8.30	120	5600	12300	439	17.3	1166	45.9	19.2	24.2	535	21.1	3533	455	C	A	B	72
	425/65 R22.5 165 K	20	12.25	13.00	8.30	120	5150	11400	407	16.0	1129	44.5	16.5	20.8	520	20.5	3422	470	C	A	B	72
	385/65 R22.5 158 L	18	11.75	12.25	8.30	120	4250	9370	380	15.0	1075	42.3	16.5	20.8	497	19.6	3257	494	C	A	B	72

KMA12

Tubeless

22.5"	385/65 R22.5 160 K	20	11.75	12.25	9.00	130	4500	9920	380	15.0	1078	42.4	18.5	23.3	498	19.6	3266	493	D	B	B	74
-------	---------------------------	----	-------	-------	------	-----	------	------	-----	------	------	------	------	------	-----	------	------	-----	---	---	---	----



KMA03



M+S

Mud & Snow



English

- Aggressive rib/all position for both on and off road conditions
- Special groove geometry to eliminate pattern damage and stone trapping
- Special tread compound increases the resistance to cutting and chipping



Deutsch

- Reifen für alle Achspositionen auf der Straße und im Gelände
- Spezielle Laufflächenmischung erhöht die Resistenz gegen Schnittverletzungen und Profilausbrüchen



Français

- Toutes positions avec sillons agressifs pour route et hors route
- Géométrie spéciale de sillons à éliminer dommages des sculptures et la rétention de cailloux
- Gomme spéciale de la bande de roulement à la résistance accrue aux coupures et arrachement



Português

- Agressivo. Adequado para todas as posições, para estrada e fora de estrada
- Geometria dos sulcos adequada para eliminar danos no piso e retenção de pedras
- Composto de piso especial aumenta a resistência aos cortes



Español

- Neumático para condiciones dentro y fuera de carretera
- Geometría de surcos especiales para prevenir daños y atrapamiento de piedras
- Compuesto de banda especial que permite mayor resistencia al corte y al astillamiento



Русский

- Универсальная шина для любых дорожных условий
- Особая геометрия канавок предотвращает застревание камней
- Особый состав смеси повышает прочность протектора на бездорожье

Rim	Tyre Size	Ply Rating	Measuring Rim Width	Approved Rim Width	Max. Air Pressure	Max. Load		Section Width	Overall Diameter	Tread Depth	Static Loaded Radius		Rolling Circumference	EU Labeling								
						bar	psi				kg	lbs		mm	inch	mm	inch	RR	Wet Grip	Noise (dB)		
Tubeless																						
22.5"	12 R22.5 S 152 K	16	9.00	8.25	8.30	120	3550	7830	292	11.5	1086	42.8	18.0	22.7	504	19.9	3312	486	D	B	B	72
22.5"	295/80 R22.5 S 152 K	16	9.00	8.25	8.30	120	3550	7830	299	11.8	1050	41.3	18.0	22.7	489	19.3	3203	502	D	B	B	72

KMA11



M+S

Mud & Snow



English

- Variable groove angle increases durability until the end of tyre life
- Optimization of tread block design provides even wear
- Application of stable 'Zig-Zag' grooves optimizes 'stop and go' driving



Deutsch

- Die optimierten Kanten der variablen Profilrillen verbessern die Lebensdauer
- Die optimierten Profilblöcke sorgen für geringen Verschleiß
- Stabile "zick-zack"-Rillen für optimales Fahren im Stop-and-Go Verkehr



Français

- L'angle de rainure variable augmente la longévité jusqu'à la fin de vie du pneu
- L'optimisation du dessin des pavés prévient d'une usure irrégulière
- L'application de rainures en « zig-zag » favorise la conduite « arrêts-départs »



Português

- Escultura variável dos sulcos aumenta a durabilidade da carcaça
- Otimização do desenho dos blocos oferece desgaste regular do pneu
- Aplicação de sulcos firmes "Zig-Zag" melhora a dirigibilidade no "arranca e para"



Español

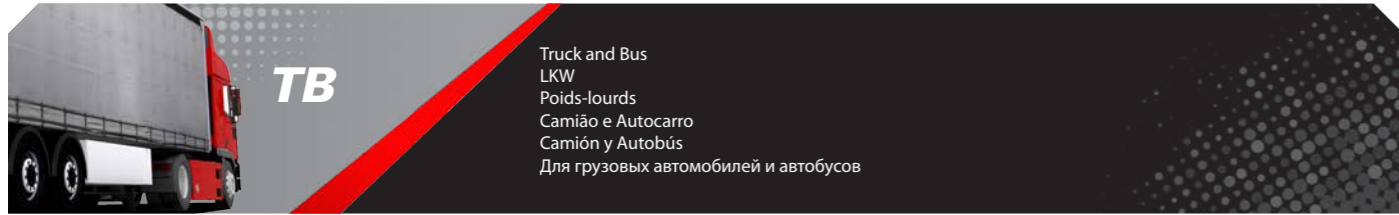
- Los angulos variables en los canales aumenta la durabilidad del neumático hasta el final de su vida
- La optimización del bloque de la banda de rodamiento proporciona un desgaste parejo
- La aplicación estable en forma de zigzag de los canales optimiza el manejo en condiciones frecuentes de paradas y salidas



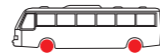
Русский

- Канавки под переменным углом повышают надежность вплоть до конца срока службы
- Оптимизированная конструкция блоков протектора обеспечивает равномерный износ
- Применение зигзагообразных канавок обеспечивает надежность шины в режиме эксплуатации «старт-стоп»

Rim	Tyre Size	Ply Rating	Measuring Rim Width	Approved Rim Width	Max. Air Pressure	Max. Load		Section Width	Overall Diameter	Tread Depth	Static Loaded Radius		Rolling Circumference	EU Labeling								
						bar	psi				kg	lbs		mm	inch	mm	inch	mm	RPM	RR	Wet Grip	Noise (dB)
Tubeless																						
22.5"	13 R22.5 S 156 K	18	9.75	9.00	8.30	120	4000	8820	319	12.6	1130	44.5	18.5	23.3	523	20.6	3447	467	D	B	B	74



KCA03



English

- Prevent tread shoulder fast wear
- High traction performance
- More mileage compared to its predecessors



Deutsch

- Schutz vor schnellem Abrieb im Schulterbereich der Lauffläche
- Hohe Traktion
- Mehr Laufleistung im Vergleich zu Vorgängermodellen



Français

- Prévention de l'usure rapide des épaules du pneu
- Performance de traction très élevée
- Kilométrage plus long comparé à ses prédécesseurs



Português

- Previne o desgaste rápido dos ombros da banda de rodagem
- Alta performance de tração
- Maior quilometragem em comparação com seus antecessores



Español

- Tratamiento que previene el rápido desgaste del hombro
- Alto rendimiento de tracción
- Mayor kilometraje en comparación con los modelos anteriores



Русский

- Новый дизайн предотвращает повышенный износ плечевой зоны
- Высокие характеристики управляемости
- Увеличен пробег в сравнении с предыдущей моделью



3PMSF



Mud & Snow

Rim	Tyre Size	Ply Rating	Measuring Rim Width	Approved Rim Width	Max. Air Pressure	Max. Load		Section Width	Overall Diameter	Tread Depth	Static Loaded Radius		Rolling Circumference	EU Labeling											
						bar	psi				kg	lbs		mm	inch	mm	inch	RR	Wet Grip	Noise (dB)					
Tubeless																									
22.5"	295/80 R22.5	S	154 J	18	9.00	8.25	8.60	125	3750	8270	307	12.1	1055	41.5	19.0	23.9	491	19.3	3218	500	D	C	B	73	
		D	149																						
	275/70 R22.5	S	150 J	18	8.25	7.50	9.00	130	3350	7390	276	10.9	969	38.1	21.0	26.5	450	17.7	2955	544	D	B	B	73	
		D	145																						

KFD04



English

- Extra-deep tread for on & off road service on drive axle
- Sturdy tread blocks for extra traction on logging and construction sites



Deutsch

- Extra hohe Profiltiefe für Straßen- und Geländeeinsatz auf Antriebsachsen
- Robustes Blockprofil für extra hohe Längs- und Quertraktion im Baustelleneinsatz



Français

- Une bande de roulement très profonde, conçue pour les manipulations tous terrains, pour essieux moteur
- Des sculptures de bande de roulement rigides pour permettre une excellente force motrice sur chantiers et sites forestiers



Português

- O desenho da banda de rodagem com barras profundas é especial para eixos de tração nos serviços em estradas de terra ou estradas mal pavimentadas
- O desenho agressivo das barras da banda de rodagem proporcionam tração excelente para serviços severos



Español

- La banda de rodamiento extra-profunda para el servicio dentro y fuera de camino en el eje motriz
- Los bloques fuertes de la banda de rodamiento para una tracción extraordinaria en los sitios de construcción y explotación forestal



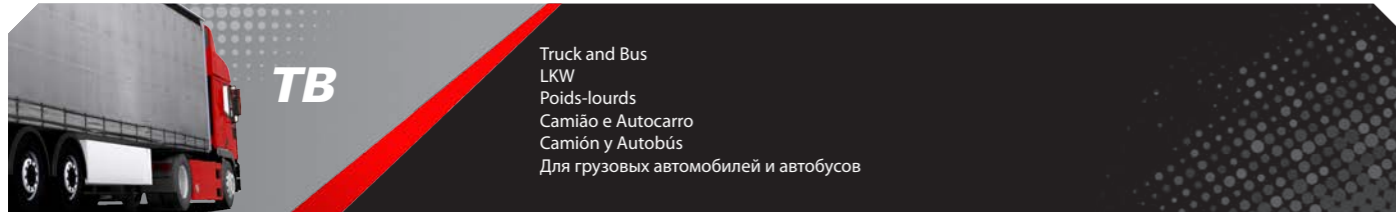
Русский

- Очень глубокий протектор для ведущей оси для бездорожья
- Шашки протектора особой конструкции для повышения сцепления на бездорожье

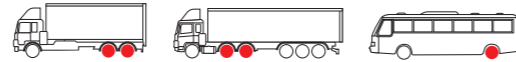


Mud & Snow

Rim	Tyre Size	Ply Rating	Measuring Rim Width	Approved Rim Width	Max. Air Pressure	Max. Load		Section Width	Overall Diameter	Tread Depth	Static Loaded Radius		Rolling Circumference	EU Labeling											
						bar	psi				kg	lbs		mm	inch	mm	inch	mm	RPM	RR	Wet Grip	Noise (dB)			
Tubeless																									
22.5"	13 R22.5	S	154 K	18	9.75	9.00	8.30	120	3750	8265	302	11.9	1129	44.4	19.5	24.6	523	20.6	3443	467	E	B	B	74	
		D	149																						
	12 R22.5	S	152 K	16	9.00	8.25	8.30	120	3550	7830	292	11.5	1105	43.5	24.6	31.0	512	20.2	3370	477	E	C	B	74	
		D	148																						



KWD01



Winter



English

- Drive axle radial for use in snow and wet conditions
- 3 circumferential grooves, lateral groove and siped blocks to provide snow and wet traction
- Durable casing with good retreadability



Deutsch

- Winterreifen für die Antriebsachse
- Optimiertes Profildesign für bessere Traktion bei Nässe und Schnee
- Laterale Lamellen im Schulterbereich für erhöhte Traktion auf Schnee
- Gute Runderneuerungseigenschaften



Français

- Pneu radial pour essieu moteur-utilisation neige et pluie
- 3 rainures longitudinales, rainure latérale et pavés lamélisés pour une traction optimale sur route humide ou neige
- Carcasse résistante. Bonne capacité de rechappage



Português

- Eixo de tração radial para uso em condições de neve e molhada
- 3 sulcos circunferenciais, sulco lateral e ranhuras de bloco para proporcionar alto desempenho de tração em condições de neve e molhada
- Carcaça com boa durabilidade e recapagem



Español

- Neumático radial para eje de tracción, para su uso en condiciones de nieve y mojado
- 3 canales circunferenciales, canales laterales y bloques unidos, proporcionan tracción en nieve y mojado
- Carcasa duradera con buenas prestaciones para el recauchutamiento



Русский

- Зимняя шина для ведущей оси
- 3 продольных и поперечные канавки, ламелизированные блоки обеспечивают сцепление на снегу
- Рисунок в плечевой области увеличивает сцепные свойства на снегу
- Долговечный каркас с возможностью восстановления шины

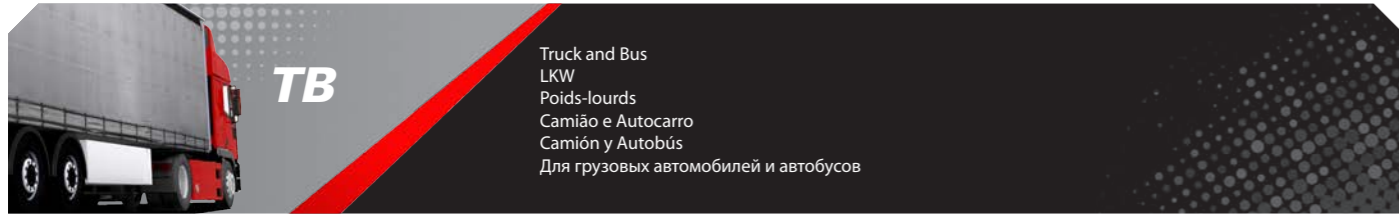


3PMSF



Mud & Snow

Rim	Tyre Size	Ply Rating	Measuring Rim Width	Approved Rim Width	Max. Air Pressure		Max. Load		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		Static Loaded Radius		Rolling Circumference		EU Labeling		
					bar	psi	kg	lbs	mm	inch	mm	inch	mm	x/32"	mm	inch	mm	RPM	RR	Wet Grip	Noise (dB)
Tubeless																					
22.5"	315/80 R22.5 S 154 M	18	9.00	9.75	8.30	120	3750	8270	312	12.3	1089	42.9	21.5	27.1	506	19.9	3321	484	E	C	B 74
	315/70 R22.5 S 154 L	18	9.00	9.75	9.00	130	3750	8270	310	12.2	1015	40.0	19.0	23.9	469	18.5	3096	520	E	C	B 74
295/80 R22.5 S 152 L	16	9.00	8.25	8.30	120	3550	7830	304	12.0	1059	41.7	21.5	27.1	493	19.4	3230	498	E	B	B 74	
																					D 148



KWA03



Winter



3PMSF



Mud & Snow



English

- Wide, multi-rib pattern for enhance driving stability and wet traction for the paved road
- Wider belt structure and stone protector in grooves improves casing durability and retreading capability
- Kerfs on the each ribs provide even wear



Deutsch

- Winterreifen für die Lenkachse
- Weites Profildesign erhöht den Nass- und Trockengrip sowie die Lenkstabilität
- Schutz der Karkasse durch Steinauswerfer in den Profillillen
- Versteifungsleisten zwischen den Profilblöcken verhindern ungleichen Abrieb



Français

- Profil à large et multi-nervures profil pour la stabilité de conduite et pour la motricité sur sol mouillé
- Ceinture plus large et protecteur de cailloux dans les sillons pour la longévité de carcasse et la capacité de rattrapage accrue
- Kertf sur chaque nervure pour l'usure régulière



Português

- Estabilidade de condução e de tracção em piso molhado, para estrada pavimentada
- Estrutura mais larga e protector de pedra nos sulcos melhora a capacidade de recauchutagem e a durabilidade
- Desgaste uniforme



Español

- Diseño ancho de multi canal para mejorar la estabilidad de conducción y la tracción sobre mojado en carreteras pavimentadas
- Estructura de cinturón mas ancha con protector de piedras en canales que mejoran la durabilidad de la carcasa y su recauchutabilidad
- Cortes en cada canal que proporcionan un desgaste uniforme



Русский

- Широкий протектор для устойчивости в движении и сцепления на мокрой дороге
- Измененная конструкция и защита от застревания камней делают шину долговечней
- Насечки по краям беговых дорожек обеспечивают равномерный износ

Rim	Tyre Size	Ply Rating	Measuring Rim Width	Approved Rim Width	Max. Air Pressure		Max. Load		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		Static Loaded Radius		Rolling Circumference		EU Labeling		
					bar	psi	kg	lbs	mm	inch	mm	inch	mm	x/32"	mm	inch	mm	RPM	RR	Wet Grip	Noise (dB)
Tubeless																					
22.5"	385/65 R22.5	158 L	18	11.75	12.25	8.6	125	4250 9370	380	15.0	1074 42.3	15.5	19.5	497	19.6	3254 494	D	B	B	72	
	385/55 R22.5	160 J	18	12.25	11.75	9.0	130	4500 9920	394	15.5	998 39.3	15.5	19.5	465	18.3	3024 532	D	B	B	72	
	315/80 R22.5	S 156 K	18	9.00	9.75	8.3	120	4000 8820	309	12.2	1084 42.7	19.0	23.9	504	19.8	3306 487	D	B	B	72	
		D 150						3350 7390													
	315/70 R22.5	S 154 L	18	9.00	9.75	9.0	130	3750 8270	310	12.2	1015 40.0	17.0	21.4	469	18.5	3096 520	E	C	B	72	
		D 150						3350 7390													
	295/80 R22.5	S 154 M	18	9.00	8.25	8.5	123	3750 8270	300	11.8	1052 41.4	19.0	23.9	490	19.3	3209 501	D	C	B	73	
		D 149						3250 7160													