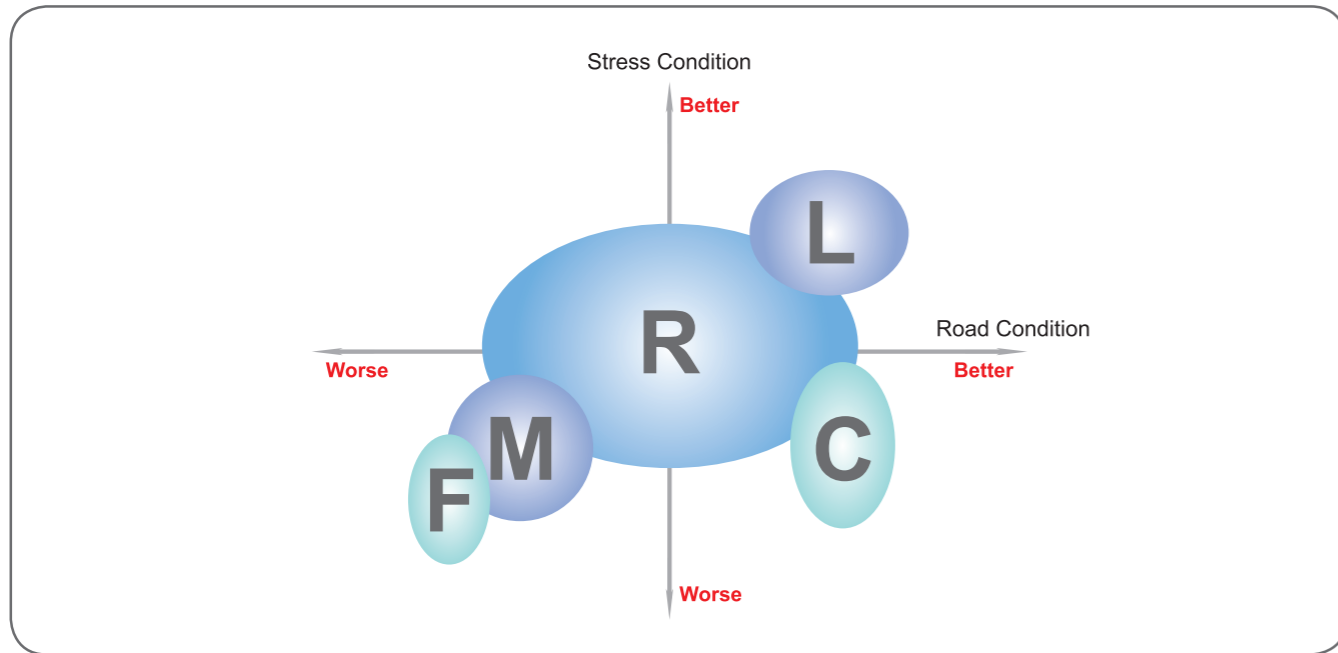


Positioning Map

Truck and Bus
LKW
Poids-lourds
Camião e Autocarro
Camión y Autobús
Для грузовых автомобилей и автобусов



Application	Service Characteristics	Performance Criteria
Long Haul [Energy]	<ul style="list-style-type: none"> LONG DISTANCE HAULING ON INTERSTATE HIGHWAY CONSTANT HIGH SPEEDS 90-120KM/H SLOW WEAR FAIRLY CONSTANT LOAD <p>[Energy]</p> <ul style="list-style-type: none"> OUTSTANDING FUEL EFFICIENCY IN LONGHAUL APPLICATIONS 	<ul style="list-style-type: none"> VERY SMOOTH & COMFORTABLE RIDING MINIMIZING UNEVEN WEAR GOOD STABILITY / HANDLING LONG ORIGINAL TREAD LIFE GOOD RETREADABILITY
Regional [Multi Performance]	<ul style="list-style-type: none"> MEDIUM DISTANCE HAULING BETWEEN CITIES VARIED SPEED (55-100KM/H) MEDIUM WEAR VARIED LOAD <p>[Multi Performance]</p> <ul style="list-style-type: none"> REGIONAL TYRE WITH EXCELLENT PERFORMANCE FOR ALL SEASON CONDITIONS 	<ul style="list-style-type: none"> LONG ORIGINAL TREAD LIFE GOOD STABILITY / HANDLING GOOD RIDING GOOD TRACTION
City Transit	<ul style="list-style-type: none"> WITHIN CITY / URBAN AREA VARIED SPEED WITH FREQUENT GO, STOP & TURNING VARIED LOAD VERY FAST WEAR 	<ul style="list-style-type: none"> MAXIMUM TREAD WEAR GOOD TRACTION GOOD SIDEWALL DURABILITY GOOD RETREADABILITY LOW HEAT BUILD-UP
Mixed Service	<ul style="list-style-type: none"> FOR ON & OFF ROAD USUALLY OFF ROAD IS LESS THAN 30% ROCK, GRAVEL, MUD etc. VARIABLE SPEED, HEAVY LOAD 	<ul style="list-style-type: none"> GOOD CUT & CHIP RESISTANCE GOOD TRACTION SIDEWALL / CASING DURABILITY
Off Road	<ul style="list-style-type: none"> FOR MOSTLY OFF ROAD SEVERE ROAD CONDITIONS LOW SPEED (0-55KM/H) HIGH RISK OF TREAD DAMAGE 	<ul style="list-style-type: none"> CUT & CHIP RESISTANCE GOOD TRACTION OVERALL CASING DURABILITY
Winter	<ul style="list-style-type: none"> NORMALLY PAVED ROADS WITH SNOW SNOW, ICE, MUD, RAIN CONDITIONS LOW TEMPERATURE 	<ul style="list-style-type: none"> SUPERIOR TRACTION & GRIP PERFORMANCE UNDER WET OR SNOW CONDITIONS GOOD RESISTANCE OF TREAD WEAR

Recommended Pattern

● : Recommendable ● : Available

	Steer	Drive	Trailer	All Position
Energy	KLS23	KLD23	KLT23	
Multi Performance	KXS10	KXD10		KXA10 KXA11
Long Haul	KLS03	KLD03	KLT03	KLA11
Regional	KRS50	KRD50	KRT03a	
Mixed Service		KMD31 KMD41 KMD51		KMA31 KMA02/KMA12 KMA03 KMA11
City Transit				KCA03
Off Road		KFD04		
Winter		KWD01		KWA03

Product Line Up

Truck and Bus
LKW
Poids-lourds
Camião e Autocarro
Camión y Autobús
Для грузовых автомобилей и автобусов

■ The following data can be changed by the manufacturer without prior notice and differently applied by regions.



Steer

Drive

Trailer



Multi Performance

Steer

Drive



p.122 **KLS23**



p.123 **KLD23**



p.124 **KLT23**



p.126 **KXS10**



p.128 **KXD10**



Long Haul

All Position

Steer

Drive

Trailer



p.125 **KXA10**



p.130 **KXA11**



p.131 **KLS03**



p.132 **KLD03**



p.133 **KLT03**



Regional

All Position

Steer

Drive

Trailer



p.134 **KLA11**



p.136 **KRS50**



p.138 **KRD50**



p.140 **KRT03a**



Mixed Service

Drive



p.142 **KMD31**



p.143 **KMD41**



p.144 **KMD51**



City Transit



Off Road



Winter

All Position

All Position

Drive

All Position



p.145 **KMA31**



p.146 **KMA02 / KMA12**



p.148 **KMA03**



p.149 **KMA11**



p.150 **KCA03**



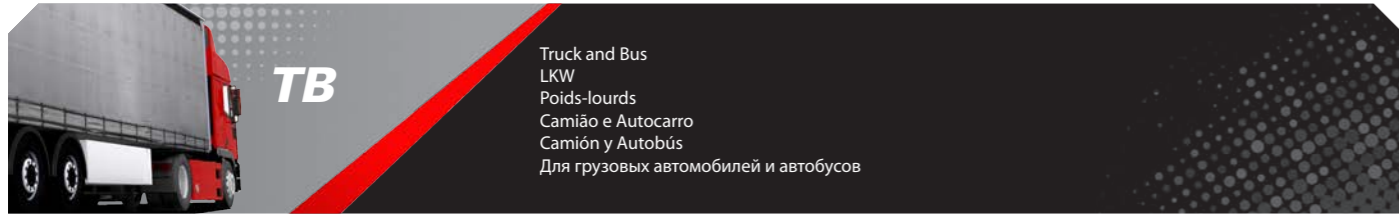
p.151 **KFD04**



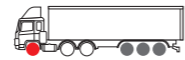
p.152 **KWD01**



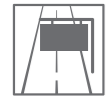
p.154 **KWA03**



KLS23



● : Recommendable ● : Available



Energy



English

- Long-haul Radial Tyre for delivering the best durability and fuel savings
- New Tread Design increases fuel efficiency by minimizing unnecessary movement of center blocks
- Enhanced mileage with variable angle technology



Deutsch

- Haltbarer und kraftstoffsparender Lkw Lenkachsreifen für den Fernverkehr
- Neues Laufflächendesign für geringeren Benzinverbrauch und stabiles Fahrverhalten
- Neueste Technologien für eine verbesserte Laufleistung



Français

- Pneu à carcasse radiale pour les longues distances permettant une meilleure durée de vie du pneu et des économies de carburant
- Le nouveau design de la bande de roulement améliore la consommation en carburant en minimisant les mouvements non nécessaires des blocs centraux
- Amélioration de la longévité kilométrique grâce à une technologie d'angle de rainure variable



Português

- Pneu radial de longa distância para oferecer a melhor durabilidade e economia de combustível
- O Novo design de banda de rodagem aumenta a eficiência de combustível, minimizando do o movimento desnecessário dos blocos centrais
- Maior quilometragem com tecnologia de ângulo variável



Español

- Neumático radial de larga distancia para ofrecer la mejor duración y ahorro de combustible
- El nuevo diseño de la banda de rodadura aumenta la eficiencia energética al minimizar el movimiento innecesario de los bloques centrales
- Kilometraje incrementado gracias a la tecnología de ángulo variable



Русский

- Магистральная рулевая шина с уменьшенным расходом топлива.
- Дизайн протектора улучшает топливную эффективность, благодаря минимизации необязательного движения центральных блоков протектора
- Увеличенный пробег с технологией изменяемого угла

Rim	Tyre Size	Ply Rating	Measuring Rim Width	Approved Rim Width	Max. Air Pressure	Max. Load		Section Width	Overall Diameter	Tread Depth	Static Loaded Radius	Rolling Circumference	EU Labeling									
						bar	psi						kg	lbs	RR	Wet Grip	Noise (dB)					
22.5"	385/55 R22.5 160(158) K(L)	20	12.25	11.75	9.00	130	4500	9920	380	15.0	990	39.0	10.5	13.2	462	18.2	3000	536	A	C	A	71

Tubeless

KLD23



Energy



English

- Long-haul Radial Tyre for delivering the best durability and fuel savings
- Adoption of Lateral 3D sipes between blocks for Low RR
- Wide shoulder rip and trailing Edge shoulder design provide to Excellent Wet performance



Deutsch

- Haltbarer und kraftstoffsparender Lkw Antriebsachsreifen für den Fernverkehr
- Rollwiderstandsoptimiert durch 3D-Querlamellen zwischen den Profilblöcken
- Breite Schulterrippe und optimiertes Schulterdesign für exzellente Performance bei Nässe



Français

- Pneu à carcasse radiale pour les longues distances permettant une meilleure durée de vie du pneu et des économies de carburant
- Intégration de lamelles latérales 3D entre les blocs pour une faible résistance au roulement
- Les larges rainures latérales et le design de l'épaule permettent d'excellentes performances sur sol mouillé



Português

- Pneu radial de longa distância para oferecer a melhor durabilidade e economia de combustível
- Adoção de lamelas 3D laterais entre blocos para baixo RR
- Rasgo de ombro largo e design de ombro de borda traseira fornecem excelente desempenho molhado



Español

- Neumático radial de larga distancia para ofrecer la mejor duración y ahorro de combustible
- Incorporación de laminillas 3D laterales entre bloques para una baja resistencia a la rodadura
- Diseño de hombro con surcos anchos y bordes traseros que brindan un excelente rendimiento en mojado

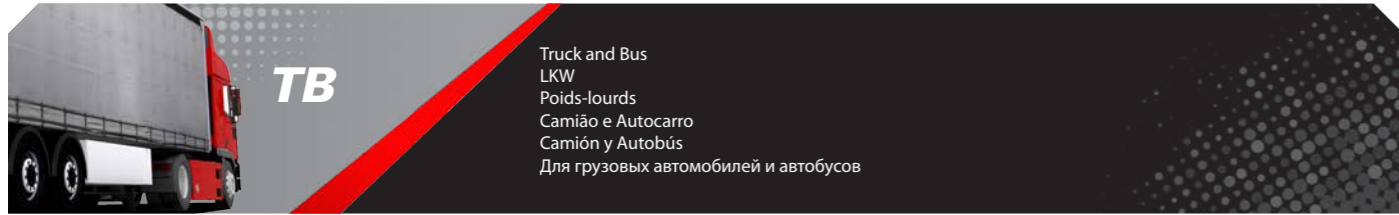


Русский

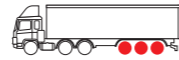
- Магистральная шина с уменьшенным расходом топлива и увеличенной прочностью
- Применение боковых 3D ламелей между блоками для уменьшения сопротивления качению
- Широкая плечевая кромка и конструкция кромки плечевой зоны обеспечивают отличные характеристики на мокрой дороге

Rim	Tyre Size	Ply Rating	Measuring Rim Width	Approved Rim Width	Max. Air Pressure	Max. Load		Section Width	Overall Diameter	Tread Depth	Static Loaded Radius	Rolling Circumference	EU Labeling										
						bar	psi						kg	lbs	mm	inch	mm	inch	mm	RPM	RR	Wet Grip	Noise (dB)
22.5"	315/70 R22.5 S 154 L	18	9.00	9.75	9.00	130	3750	8270	315	12.4	1010	39.8	12.5	15.7	467	18.4	3081	522	B	C	A	73	
	D 150																						

Tubeless



KLT23



Energy



English

- Long-haul Radial Tyre for delivering the best durability and fuel savings
- Optimized grooves position for Low Rolling Resistance
- Zig-Zag Grooves to prevent damage by stone drilling



Deutsch

- Haltbarer und kraftstoffsparender Reifen für Auflieger und Anhänger
- Rollwiderstandsoptimiert durch optimiertes Profil- und Rillendesign
- Zickzack Rillen gegen Schäden und Verletzungen durch Steine



Français

- Pneu à carcasse radiale pour les longues distances permettant une meilleure durée de vie du pneu et des économies de carburant
- Optimisation de la position des rainures pour une faible résistance au roulement
- Rainures en zig-zag pour éviter l'usure engendrée par la pénétration de cailloux



Português

- Pneu radial de longa distância para oferecer a melhor durabilidade e economia de combustível
- Posição otimizada das ranhuras para baixa resistência ao rolamento
- Ranhuras em ziguezague para evitar danos causados pela perfuração de pedra



Español

- Neumático radial de larga distancia para ofrecer la mejor duración y ahorro de combustible
- Posición optimizada de los surcos para una baja resistencia a la rodadura
- Surcos en zig-zag para evitar daños por perforación con piedras



Русский

- Магистральная прицепная шина с уменьшенным расходом топлива и увеличенной прочностью
- Оптимизация распределения канавок для уменьшения сопротивления качению
- Зигзагообразные канавки предотвращают застревание камней

Rim	Tyre Size	Ply Rating	Measuring Rim Width	Approved Rim Width	Max. Air Pressure	Max. Load	Section Width	Overall Diameter	Tread Depth	Static Loaded Radius	Rolling Circumference	EU Labeling		
												RR	Wet Grip	Noise (dB)
22.5"	385/55 R22.5 160(158) K(L)	20	12.25	11.75	9.00 130	4500 9920	380 15.0	990 39.0	10.5 13.2	462 18.2	3000 536	A	C	A 71

KXA10



Multi Performance



English

- All-season performance confirmed by 3 peak Mountain Snow Flake and M+S markings
- Reduction of stone retention and drilling which ultimately improves casing retreadability
- Improvement of wet weather and winter performance
- Special compound for extra mileage and even wear



Deutsch

- Lkw Ganzjahresreifen mit M+S Markierung und Schneeflockensymbol(3PMSF)
- Profildesign sorgt für Minimierung von Verletzungen durch Steine und somit verbesserte Runderneuerungsfähigkeit
- Verbesserte Performance bei Nässe und im Winter
- Spezielle Mischung für hohe Laufleistung und gleichmäßige Abnutzung



Français

- Performances en toutes saisons confirmées grâce marquage 3PMSF et M+S
- Réduction des risques de percage du pneu et de la pénétration de cailloux, ce qui permet d'accroître la possibilité de rechapage
- Amélioration des performances par temps humide ou hivernal
- Mélange de gomme spécial pour un meilleur rendement kilométrique excellent et une usure uniforme



Português

- Desempenho durante toda a temporada confirmado por 3 picos de Mountain Snow Flake e marcações M + S
- Redução da retenção de pedra e perfuração que, em última análise, melhora a reformabilidade do revestimento
- Melhoria do clima úmido e desempenho de inverno
- Composto especial para quilometragem extra e desgaste uniforme



Español

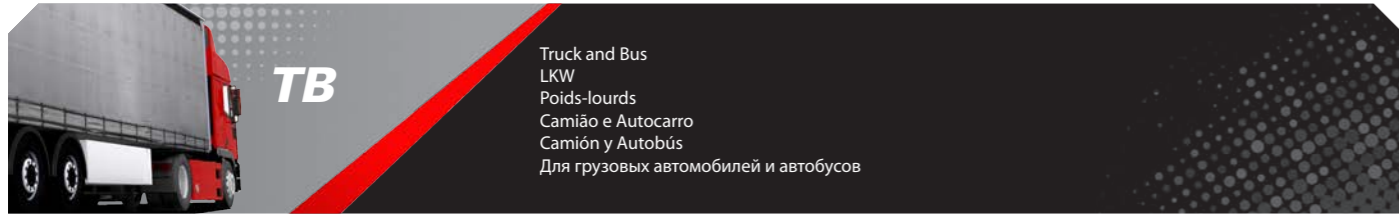
- Prestaciones all season confirmadas por los marcajes 3PMSF y M+S
- La reducción de la retención de piedras y las perforaciones mejoran la recauchutabilidad de la carcasa
- Mejora del rendimiento en mojado y en invierno
- Compuesto especial para un mayor kilometraje y un desgaste uniforme



Русский

- Всесезонная всепозиционная шина с маркировкой M+S и снежинкой с тремя горными пиками (3PMSF) для шин, предназначенных для использования в зимних условиях
- Уменьшение возможности застревания камней в протекторе значительно улучшает сохранность каркаса для последующего использования
- Улучшенные характеристики на снегу и льду
- Специальная резиновая смесь для увеличения пробега и предотвращения неравномерного износа

Rim	Tyre Size	Ply Rating	Measuring Rim Width	Approved Rim Width	Max. Air Pressure	Max. Load	Section Width	Overall Diameter	Tread Depth	Static Loaded Radius	Rolling Circumference	EU Labeling		
												RR	Wet Grip	Noise (dB)
19.5"	285/70 R19.5 S 146 M	16	8.25	7.50	8.60 125	3000 6610	272 10.7	892 35.1	13.5 17.0	411 16.2	2721 591	C	B	A 69
	D 144													
	245/70 R19.5 S 136 M	16	7.50	6.75	8.30 120	2240 4940	245 9.6	849 33.4	13.0 16.4	394 15.5	2589 621	D	B	A 69
	D 134													



KXS10



English

- All seasons excellent performance confirmed by 3 peak Mountain Snow Flake and M+S markings
- Reduces stone retention and drilling, which ultimately improves casing retreadability
- Improves wet weather and winter performance and reduces stone retention.
- Extra mileage and even wear mileage compound



Deutsch

- Exzellente Fahrleistungen für alle Jahreszeiten mit 3PMSF-Symbol (Schneeflocken-Symbol) und M+S Kennung
- Reduziertes Festkleben und Eindringen von Steinen und somit verbesserte Runderneuerungsfähigkeit
- Verbesserte Fahrleistung sowohl auf nasser Fahrbahn als auch unter winterlichen Strassenbedingungen
- Ebenmäßiger Abrieb und extra Laufleistung durch spezielle Laufflächenmischung



Français

- Une excellente performance en toutes saisons certifiée par les marquages 3PMSF et M+S
- Réduction de la rétention de pierres et de la perforation, ce qui améliore énormément la rechapabilité de la carcasse
- Amélioration de la performance lors des saisons pluvieuses et hivernales
- Kilométrage prolongé et réduction de l'usure irrégulière



Português

- Todas as estações. Excelente desempenho confirmado por 3 pontos Subida de Montanha, flocos de neve e as marcas de M + S (lama e neve)
- Reduz a retenção de pedras e perfurações, o que melhora a reforma da carcaça
- Melhorado o desempenho em clima úmido do inverno e reduz a retenção de pedra.
- Quilometragem extra e desgaste uniforme do composto de banda de rodagem



Español

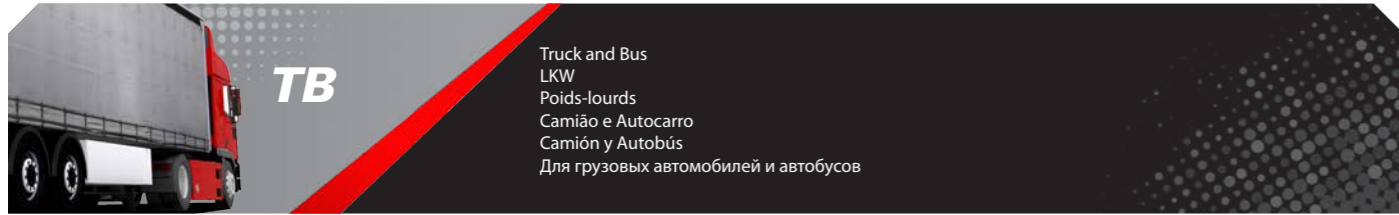
- Excelente rendimiento para todas las estaciones confirmado por 3Peak Mountain Snowflake y por los clasificados del M+S
- Reduce la retención de piedras y perforación lo cual mejora el reencauche de la carcasa
- Mejora el rendimiento en clima húmedo o invierno y reduce la retención de piedra
- Compuesto para extra millaje y millaje por desgaste



Русский

- Превосходные всепогодные характеристики, подтвержденные маркировками M+S и тремя горными пиками со снежинкой
- улучшенный протектор предотвращающий застревание камней
- Улучшенные характеристики на мокрой и зимней дороге
- новая резиновая смесь увеличивает пробег и способствует равномерному износу

Rim	Tyre Size	Ply Rating	Measuring Rim Width	Approved Rim Width	Max. Air Pressure		Max. Load		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		Static Loaded Radius		Rolling Circumference		EU Labeling		
					bar	psi	kg	lbs	mm	inch	mm	inch	mm	x/32"	mm	inch	mm	RPM	RR	Wet Grip	Noise (dB)
Tubeless																					
22.5"	315/80 R22.5 S 156 L	20	9.00	9.75	8.50	123	4000	8820	315	12.4	1077	42.4	17.5	22.0	501	19.7	3285	490	D	C	B 74
	D 150						3350	7390													
	315/70 R22.5 S 156 L	20	9.00	9.75	9.00	130	4000	8820	315	12.4	1014	39.9	15.5	19.5	468	18.4	3093	520	C	C	A 73
	D 150						3350	7390													
	315/60 R22.5 S 154 L	16	9.75	9.00	9.00	130	3750	8270	312	12.3	950	37.4	13.0	16.4	442	17.4	2879	559	D	B	A 73
	D 148						3150	6940													
	295/80 R22.5 S 154 L	18	9.00	8.25	8.50	123	3750	8270	299	11.8	1052	41.4	16.5	20.8	490	19.3	3208	502	D	B	A 72
	D 149						3250	7160													
	295/80 R22.5 S 152 M	16	9.00	8.25	8.50	123	3550	7830	299	11.8	1052	41.4	16.5	20.8	490	19.3	3208	502	D	B	A 73
	D 148						3150	6945													



KXD10



Multi Performance



3PMSF



Mud & Snow



English

- All seasons excellent performance confirmed by 3 peak Mountain Snow Flake and M+S markings
- Reduces stone retention and drilling, which ultimately improves casing retreadability
- Improves wet weather and winter performance and reduces stone retention
- Extra mileage and even wear mileage compound



Deutsch

- Exzellente Fahrleistungen für alle Jahreszeiten mit 3PMSF-Symbol (Schneeflocken-Symbol) und M+S Kennung
- Reduziertes Festkleben und Eindringen von Steinen und somit verbesserte Runderneuerungsfähigkeit
- Verbesserte Fahrleistung sowohl auf nasser Fahrbahn als auch unter winterlichen Strassenbedingungen
- Ebenmäßiger Abrieb und extra Laufleistung durch spezielle Laufflächenmischung



Français

- Une excellente performance en toutes saisons certifiée par les marquages 3PMSF et M+S
- Réduction de la rétention de pierres et de la perforation, ce qui améliore énormément la rechapabilité de la carcasse
- Amélioration de la performance lors des saisons pluvieuses et hivernales
- Kilométrage prolongé et la réduction de l'usure irrégulière



Português

- A profundidade extra dos desenhos da banda de rodagem asseguram longa quilometragem para os pneus em eixo de tração para caminhonetes e veículos de entrega
- A combinação dos blocos de ombro e os sulcos centrais descontinuados oferecem boa tração e impede a emissão de ruídos na banda de rodagem



Español

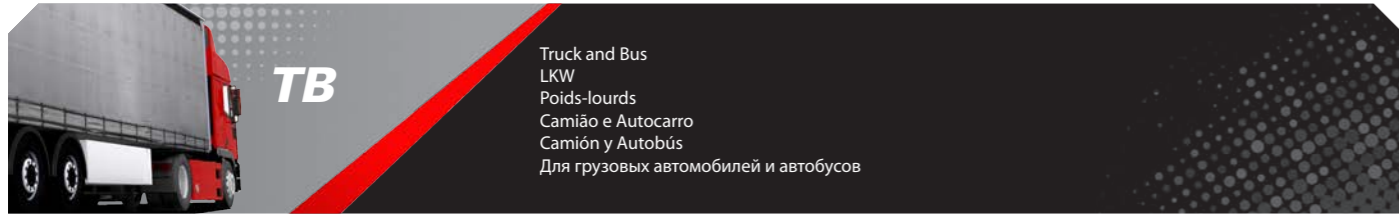
- Excelente rendimiento para todas las estaciones confirmado por 3 Mountain Snowflake y por los clasificados M+S
- Reduce la retención de piedras y perforación lo cual ultimamente mejora la renechabilidad de la carcasa
- Mejora rendimiento en clima húmedo o invierno y reduce la retención de piedra
- Compuesto para mayor kilometraje y evitar un mayor desgaste



Русский

- Превосходные всесезонные характеристики, подтвержденные маркировками M+S и тремя горными пиками со снежинкой.
- улучшенный протектор предотвращающий застревание камней
- новая резиновая смесь увеличивает пробег и способствует равномерному износу

Rim	Tyre Size	Ply Rating	Measuring Rim Width	Approved Rim Width	Max. Air Pressure	Max. Load	Section Width	Overall Diameter	Tread Depth	Static Loaded Radius	Rolling Circumference	EU Labeling					
												RR	Wet Grip	Noise (dB)			
Tubeless																	
22.5"	315/80 R22.5	S 156 L	20	9.00	9.75	9.00 130	4125 9090	316	12.4	1083 42.6	19.5 24.6	503 19.8	3303 487	D	C	B	76
		D 150															
	315/70 R22.5	S 154 L	18	9.00	9.75	9.00 130	3750 8270	316	12.4	1012 39.8	19.5 24.6	467 18.4	3087 521	D	C	B	76
		D 150															
19.5"	285/70 R19.5	S 152 L	16	9.75	9.00	9.00 130	3550 7830	310	12.2	960 37.8	19.0 23.9	449 17.7	2909 553	D	C	B	76
		D 148															
	295/80 R22.5	S 154 L	18	9.00	8.25	8.60 125	3750 8270	299	11.8	1056 41.6	20.0 25.2	492 19.4	3221 500	D	B	B	75
		D 149															
19.5"	295/80 R22.5	S 152 M	16	9.00	8.25	9.00 123	3550 7830	299	11.8	1056 41.6	20.0 25.2	491 19.3	3219 500	E	B	B	76
		D 148															
	245/70 R19.5	S 146 M	16	8.25	7.50	8.62 125	3000 6610	272	10.7	895 35.2	14.5 18.3	413 16.2	2730 589	D	C	B	75
		D 144															
245/70 R19.5	S 136 M	16	7.50	6.75	8.27 120	2240 4940	245	9.6	850 33.5	15.0 18.9	394 15.5	2593 621	E	C	B	75	
	D 134																



KXA11



Multi Performance



English

- All-season performance confirmed by 3 peak Mountain Snow Flake and M+S markings
- Reduction of stone retention and drilling which ultimately improves casing retreadability
- Improvement of wet weather and winter performance
- Special compound for extra mileage and even wear



Deutsch

- Lkw Ganzjahresreifen mit M+S Markierung und Schneeflockensymbol(3PMSF)
- Profildesign sorgt für Minimierung von Verletzungen durch Steine und somit verbesserte Runderneuerungsfähigkeit
- Verbesserte Performance bei Nässe und im Winter
- Spezielle Mischung für hohe Laufleistung und gleichmäßige Abnutzung



Français

- Performances en toutes saisons confirmées grâce marquage 3PMSF et M+S
- Réduction des risques de percage du pneu et de la pénétration de cailloux, ce qui permet d'accroître la possibilité de rechapage
- Amélioration des performances par temps humide ou hivernal
- Mélange de gomme spécial pour un meilleur rendement kilométrique et une usure uniforme



Português

- Desempenho durante toda a temporada confirmado por 3 picos de Mountain Snow Flake e marcações M + S
- Redução da retenção de pedra e perfuração que, em última análise, melhora a reformabilidade do revestimento
- Melhoria do clima úmido e desempenho de inverno
- Composto especial para quilometragem extra e desgaste uniforme



Español

- Prestaciones all season confirmadas por los marcajes 3PMSF y M+S
- La reducción de la retención de piedras y las perforaciones mejoran la recauchutabilidad de la carcasa
- Mejora del rendimiento en mojado y en invierno.
- Compuesto especial para un mayor kilometraje y un desgaste uniforme



Русский

- Всесезонная прицепная шина с маркировкой M+S и снежинкой с тремя горными пиками (3PMSF) для шин, предназначенных для использования в зимних условиях
- Уменьшение возможности застревания камней в протекторе значительно улучшает сохранность каркаса для последующего использования
- Улучшенные характеристики на снегу и льду
- Специальная резиновая смесь для увеличения пробега и предотвращения неравномерного износа

Rim	Tyre Size	Ply Rating	Measuring Rim Width	Approved Rim Width	Max. Air Pressure	Max. Load	Section Width	Overall Diameter	Tread Depth	Static Loaded Radius	Rolling Circumference	EU Labeling			
												RR	Wet Grip	Noise (dB)	
Tubeless															
22.5"	385/65 R22.5 160 K	20	11.75	12.25	9.00 130	4500 9920	381 15.0	1072 42.2	16.5 20.8	496 19.5	3248 495	C	A	A 70	
	385/55 R22.5 160 K	20	11.75	12.25	9.00 130	4500 9920	381 15.0	995 39.2	15.0 18.9	464 18.3	3015 534	C	A	A 70	

KLS03



●: Recommendable ●: Available



Long Haul



English

- Fuel efficient, long haul radial for highway steer axle service
- New tread compound reduces energy consumption
- Tread pattern and compound designed to minimize uneven wear



Deutsch

- Kraftstoffsparender Lenkachsenreifen für den Fernverkehr
- Neue Laufflächenmischung für geringeren Verbrauch
- Lauffläche und Gummimischung entwickelt für gleichmäßige Abnutzung



Français

- Pneu radial à faible résistance au roulement, conçu pour les longs parcours autoroutiers, essieu directeur
- Sa bande de roulement composée de nouveaux mélanges de caoutchouc permet une réduction de la consommation d'énergie
- Le dessin de la bande de roulement et le mélange de gomme sont conçus pour minimiser les usures anormales



Português

- Econômico em combustível. Pneu radial para uso em trajeto de longas distâncias nas estradas, para ser usado no eixo
- Banda de rodagem feita a partir de um novo composto de borracha que reduz o consumo de combustível
- Banda de rodagem padrão com um composto desenvolvido para minimizar desgastes anormais



Español

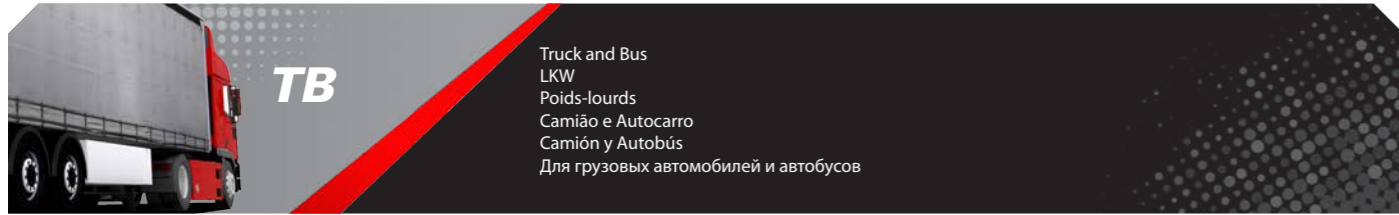
- Neumático radial de eficiente consumo de combustible para vehículo de largo recorrido en autopista, en el eje de dirección
- Banda de rodadura fabricado con nuevo compuesto de goma que reduce el consumo energético
- Diseño de la banda de rodadura y compuesto formulados para minimizar un desgaste no normal



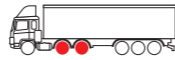
Русский

- Экономичная радиальная шина для международных перевозок для рулевой оси
- Протектор изготовлен из новой смеси снижающей потребление энергии
- Риснок протектора создан для минимизации неравномерного износа

Rim	Tyre Size	Ply Rating	Measuring Rim Width	Approved Rim Width	Max. Air Pressure	Max. Load	Section Width	Overall Diameter	Tread Depth	Static Loaded Radius	Rolling Circumference	EU Labeling			
												RR	Wet Grip	Noise (dB)	
Tubeless															
22.5"	385/65 R22.5 164 K	24	11.75	12.25	9.30 135	5000 11000	380 15.0	1072 42.2	15.5 19.5	496 19.5	3248 495	C	B	A 69	
	385/65 R22.5 160 K	20	11.75	12.25	9.00 130	4500 9920	380 15.0	1072 42.2	15.5 19.5	496 19.5	3248 495	C	B	A 69	
	315/80 R22.5 S 156 L	20	9.00	9.75	9.00 130	4000 8820	310 12.2	1074 42.3	15.0 18.9	499 19.7	3276 491	D	C	A 69	
	D 150					3350 7390									



KLD03



Long Haul



3PMSF



Mud & Snow



English

- Fuel efficient, long haul radial for highway drive axle service
- New tread compound reduces energy consumption
- Tread pattern designed to enhance mileage, traction and driving stability



Deutsch

- Kraftstoffsparender Antriebsreifen für den Fernverkehr
- Neue Laufflächenmischung für geringeren Verbrauch
- Reifenprofil entwickelt um die Laufleistung, Traktion und Fahrstabilität zu erhöhen



Français

- Pneu radial à faible résistance au roulement, conçu pour les longs parcours autoroutiers, essieu moteur
- Sa bande de roulement composée de nouveaux mélanges de caoutchouc permet une réduction de la consommation d'énergie
- Son design est conçu pour maximiser le kilométrage, la traction et la stabilité de conduite



Português

- Eficiente em combustível. Pneu para uso em trajetos longos, usado no eixo
- Banda de rodagem feita a partir de um novo composto de borracha que reduz o consumo de combustível
- Banda de rodagem padrão desenvolvido para melhorar a tração, a quilometragem e a estabilidade na direção



Español

- Neumático radial de eficiente consumo de combustible para vehículo de largo recorrido en autopista, en el eje de tracción
- Banda de rodadura fabricado con nuevo compuesto de goma que reduce el consumo energético
- Diseño de la banda de rodadura pensado para aumentar el kilometraje, tracción y estabilidad de conducción

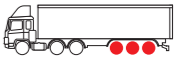


Русский

- Экономичная радиальная шина для международных перевозок для ведущей оси
- Протектор изготовлен из новой смеси снижающей потребление энергии
- Рисунок протектора создан для увеличения пробега, сцепления и управляемости

Rim	Tyre Size	Ply Rating	Measuring Rim Width	Approved Rim Width	Max. Air Pressure	Max. Load	Section Width	Overall Diameter	Tread Depth	Static Loaded Radius	Rolling Circumference	EU Labeling		
												RR	Wet Grip	Noise (dB)
22.5"	315/80 R22.5 S 156 L	18	9.00	9.75	9.00 130	4000 8820	308 12.1 1082 42.6	18.0 22.7	503 19.8	3300 488	C	C	B	73
	D 150					3350 7390								

KLTO3



Long Haul



3PMSF



Mud & Snow



English

- Improved durability by applying heat reducing shoulder pattern chamfer
- Improved water drainage and straight ahead stability with optimized outer groove dimensions
- Optimized zero strain carcass line reduces heat generation and improves durability



Deutsch

- Reifen für den Fernverkehr
- Optimierter Karkassenaufbau verringert die Temperaturentwicklung und verbessert die Haltbarkeit
- Verbesserte Wasserverdrängung und Geradeauslauf
- Multiple Laufflächen-Radien für optimierte Druckverteilung



Français

- Durée de vie améliorée avec réduction de chanfrein aux épaules
- Evacuation de l'eau et stabilité sur route droite améliorée avec dimensionnement de sillons extérieurs
- Carcasse optimisée à zéro taux de déformation par la réduction de la chaleur générée et la longévité améliorée



Português

- Durabilidade melhorada com flanco que permite redução de calor
- Drenagem de água melhorada e estabilidade na condução proporcionadas pela dimensão do sulco exterior
- Linha de carcaça de tensão zero reduz a geração de calor e melhora a durabilidade



Español

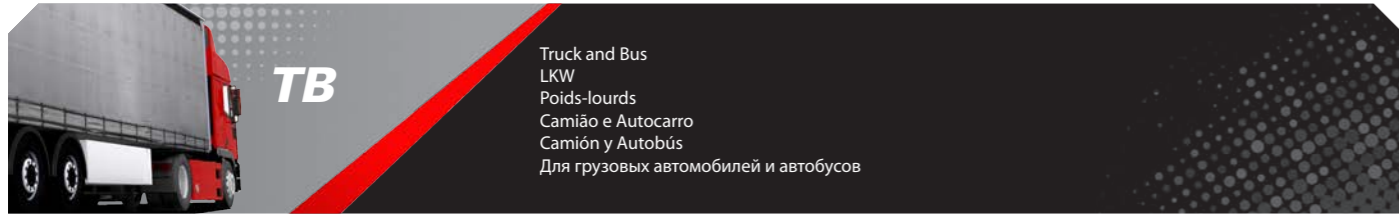
- Durabilidad mejorada utilizando diseño de hombro con puntas aplanadas que reduce el calor
- Mejora del drenaje de agua y estabilidad en rectas por canales exteriores optimizados
- Líneas de carcasa de cero tensión optimizada reducen la generación de calor y mejoran la durabilidad



Русский

- Увеличенная долговечность благодаря применению теплоотводных элементов в рисунке протектора
- Улучшенный отвод воды и прямолинейная устойчивость
- Оптимизированный каркас шины снижает нагрев и улучшает долговечность

Rim	Tyre Size	Ply Rating	Measuring Rim Width	Approved Rim Width	Max. Air Pressure	Max. Load	Section Width	Overall Diameter	Tread Depth	Static Loaded Radius	Rolling Circumference	EU Labeling		
												RR	Wet Grip	Noise (dB)
					bar psi	kg lbs	mm inch	mm inch	mm x/32"	mm inch	mm RPM	RR	Wet Grip	Noise (dB)
	[5 Ribs]													
	Tubeless													
22.5"	385/65 R22.5 160 K	20	11.75	12.25	9.00 130	4500 9920	380 15.0 1070 42.1 16.0 20.2	495 19.5 3242 496	C	B	B	73		
	385/55 R22.5 160 J	20	11.75	12.25	9.00 130	4500 9920	378 14.9 999 39.3 14.5 18.3	465 18.3 3027 532	C	B	B	74		
	[7 Ribs]													
	Tubeless													
19.5"	445/45 R19.5 160 J	22	15.00	14.00	9.00 130	4500 9920	426 16.8 910 35.8 14.0 17.6	422 16.6 2757 584	C	B	B	74		
	435/50 R19.5 160 J	20	14.00	15.00	9.00 130	4500 9920	426 16.8 930 36.6 14.0 17.6	430 16.9 2818 571	C	B	B	74		



KLA11



Long Haul



English

- The high-quality casing construction permits load capacities with high safety reserves
- Wide tread area gives traction performance as well as driving stability
- Groove geometry deflects stones, protecting the casing and increasing durability for retreading
- Application of new tread compound prevents 'Chipping' and 'Tearing'



Deutsch

- Super Single für alle Achspositionen
- Verbesserte Kraftübertragung auf nasser und trockener Fahrbahn durch spezielles Lamellendesign
- Wechselndes Profilrillendesign verhindert das Festsetzen von Steinen und schützt die Karkasse
- Hohe Lauffleistung durch neue Laufflächenmischung
- Gute Runderneuerungseigenschaften



Français

- Structure de carcasse de haute qualité pour une capacité de charges avec la sécurité
- Bande de roulement large pour meilleure traction ainsi pour la stabilité de conduite
- Ejecteur de pierres pour la protection de carcasse et la longévité accrue à la rechapage
- Nouvelle composition de gomme pour la résistance à arrachement



Português

- O revestimento de alta qualidade permite grande capacidade de carga com alta segurança
- A largura do piso proporciona um bom desempenho de tracção, bem como estabilidade na condução
- O sulco geométrico desvia as pedras, protegendo a durabilidade da carcaça e permitindo recauchutagem
- Aplicação deste novo composto impede cortes



Español

- La construcción de carcasa de alta calidad permite un mayor margen de seguridad de carga
- Banda de rodadura ancha que permite tracción y estabilidad en la conducción
- Surcos geométricos que expulsan piedras, protegiendo la carcasa e incrementando la durabilidad para recauchutar
- El uso del nuevo compuesto en la banda previene cortes y arrancamiento



Русский

- Конструкция каркаса позволяет перевозить тяжелые грузы без ущерба для безопасности
- Широкий протектор обеспечивает сцепные свойства и управляемость
- Геометрия канавок предотвращает застревание камней, повышая ресурс шины
- Применяется новый состав смеси, который предотвращает повреждение протектора



3PMSF



Mud & Snow

Rim	Tyre Size	Ply Rating	Measuring Rim Width	Approved Rim Width	Max. Air Pressure		Max. Load		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		Static Loaded Radius		Rolling Circumference		EU Labeling		
					bar	psi	kg	lbs	mm	inch	mm	inch	mm	x/32"	mm	inch	mm	RPM	RR	Wet Grip	Noise (dB)

[5 Ribs]

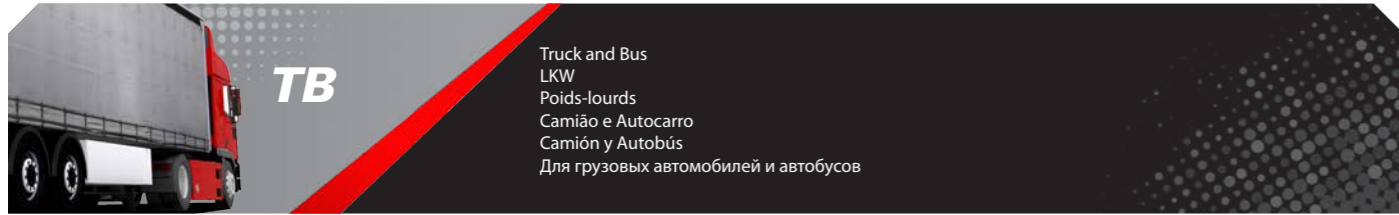
Tubeless

22.5"	425/65 R22.5 165 K	20	12.25	13.00	8.60	125	5150	11400	407	16.0	1127	44.4	15.5	19.5	519	20.4	3415	471	C	B	A	70
	385/65 R22.5 160 K	20	11.75	12.25	9.00	130	4500	9920	380	15.0	1074	42.3	15.5	19.5	497	19.6	3254	494	C	C	A	70

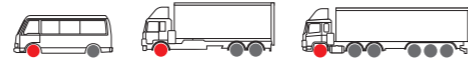
[6 Ribs]

Tubeless

22.5"	445/65 R22.5 169 K	20	13.00	14.00	9.00	130	5800	12790	439	17.3	1160	45.7	15.5	19.5	533	21.0	3515	458	B	B	A	70
-------	---------------------------	----	-------	-------	------	-----	------	-------	-----	------	------	------	------	------	-----	------	------	-----	---	---	---	----



KRS50



● : Recommendable ● : Available



Regional



English

- High molecular rubber for wear performance, Anti-aging chemical
- High dispersion carbon for interaction with rubber
- Dual tread radius & wide belt for even wear performance
- New design technology(ICOS), enhanced casing durability



Deutsch

- Hochmolekulare molekularen Gummi für Verschleißfestigkeit und Anti-Aging Chemikalie
- Hohe Dispersion Kohlenstoff für die Interaktion mit Gummi
- Dual-Laufflächenradius und breiter Gürtel für gleichmäßige Abnutzung
- Neues Design-Technologie (ICOS) verbesserte Karkassenlebensdauer



Français

- Caoutchouc à haut polymères pour anti usure et anti vieillissement
- Carbone à hautement dispersible pour une meilleure interaction avec caoutchouc
- Double bande de roulement et ceinture plus large pour une usure régulière
- Nouvelle technologie de conception (ICOS) pour une longévité améliorée de la carcasse



Português

- Borracha molecular de alta qualidade para o nível de desgaste e anti-envelhecimento
- Alta dispersão de carbono para a interação com a borracha
- Raio de piso duplo e largo para desgaste uniforme
- Novo design de tecnologia (ICOS), reforçando a durabilidade da carcaça



Español

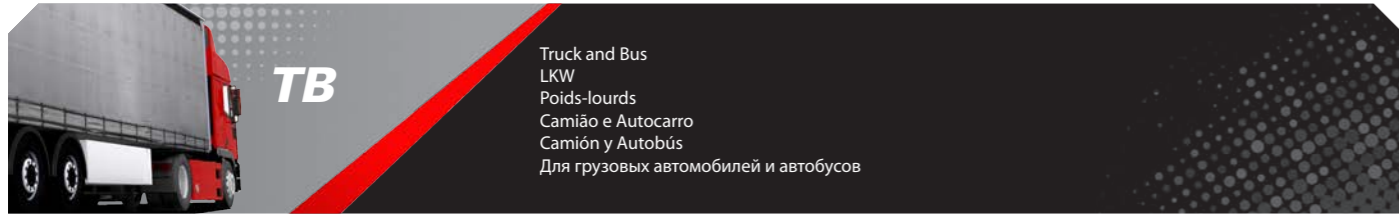
- Uso de compuesto de alto peso molecular para las prestaciones de desgaste, uso de químicos anti-envejecimiento.
- Tecnología de carbono de alta dispersión para la interacción con caucho
- Radio de banda de rodadura dual y cinturón ancho para una prestación de desgaste uniforme
- Aplicación de la nueva tecnología de diseño (ICOS) mejoran la durabilidad de la carcasa



Русский

- Высокомолекулярная резина с добавками против "старения" снижает истираемость
- Высокодисперсная сажа для лучшего взаимодействия с резиной
- Двойной радиус кривизны протектора и широкий брекер обеспечивают равномерный износ
- Новая технология разработки (ICOS), повышенная долговечность каркаса

Rim	Tyre Size	Ply Rating	Measuring Rim Width	Approved Rim Width	Max. Air Pressure		Max. Load		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		Static Loaded Radius		Rolling Circumference		EU Labeling		
					bar	psi	kg	lbs	mm	inch	mm	inch	mm	x/32"	mm	inch	mm	RPM	RR	Wet Grip	Noise (dB)
Tubeless																					
22.5"	385/65 R22.5 164 K	24	11.75	12.25	9.30	135	5000	11000	380	15.0	1077	42.4	17.5	22.0	498	19.6	3263	493	C	B	B 71
	385/65 R22.5 160 K	20	11.75	12.25	9.00	130	4500	9920	380	15.0	1077	42.4	17.5	22.0	498	19.6	3263	493	C	B	B 71
	315/80 R22.5 S 158 L	20	9.00	9.75	9.00	130	4250	9370	316	12.4	1076	42.4	17.0	21.4	500	19.7	3282	490	C	C	B 71
	D 150						3750	8270													
315/70 R22.5	S 156 L	20	9.00	9.75	9.00	130	4000	8820	318	12.5	1012	39.8	15.0	18.9	467	18.4	3087	521	D	C	B 71
	D 150						3350	7390													
295/80 R22.5	S 154 M	18	9.00	8.25	8.50	123	3750	8270	298	11.7	1052	41.4	16.0	20.2	490	19.3	3209	501	D	B	B 71
	D 149						3250	7160													
19.5"	265/70 R19.5 S 140 M	16	7.50	6.75	7.90	115	2500	5510	254	10.0	870	34.3	13.5	17.0	402	15.8	2654	606	D	C	B 71
	D 138						2360	5200													
17.5"	225/75 R17.5 S 129 M	12	6.75	6.00	7.20	105	1850	4080	230	9.1	792	31.2	13.2	16.6	370	14.6	2416	666	D	B	B 71
	D 127						1750	3860													
	215/75 R17.5 S 128 M	14	6.00	6.75	7.90	115	1800	3970	212	8.3	780	30.7	12.5	15.7	365	14.4	2379	676	D	B	B 71
	D 126						1700	3750													
	215/75 R17.5 S 126 M	12	6.00	6.75	7.20	105	1700	3750	212	8.3	780	30.7	12.5	15.7	365	14.4	2379	676	D	B	B 71
	D 124						1600	3530													
205/75 R17.5	S 124 M	12	6.00	5.25	7.60	110	1600	3525	202	8.0	765	30.1	12.5	15.7	358	14.1	2333	690	E	C	B 71
	D 122						1500	3305													



KRD50



Regional



English

- Even wear performance for increased mileage
- Excellent braking and traction performance



Deutsch

- Verbesserte Laufleistung durch gleichmäßigen Abrieb
- Exzellente Brems- und Traktionswerte



Français

- Kilométrage accru à l'usure régulière
- Excellente performance à traction et à freinage



Português

- Melhorada performance a nível do desgaste do piso, para aumento da kilometragem
- Excelente capacidade de travagem e tracção



Español

- Desgaste regular para un mayor kilometraje
- Excelentes prestaciones de tracción y de frenado



Русский

- Улучшенный пробег из-за более равномерного износа
- Превосходные тормозные и сцепные свойства



3PMSF



Mud & Snow

Rim	Tyre Size	Ply Rating	Measuring Rim Width	Approved Rim Width	Max. Air Pressure		Max. Load		Section Width		Overall Diameter		Tread Depth		Static Loaded Radius		Rolling Circumference		EU Labeling					
					bar	psi	kg	lbs	mm	inch	mm	inch	mm	x/32"	mm	inch	mm	RPM	RR	Wet Grip	Noise (dB)			
Tubeless																								
22.5"	315/80 R22.5	S	156 L	18	9.00	9.75	9.00	130	4000	8820	310	12.2	1092	43.0	23.0	29.0	507	20.0	3331	483	D	C	A	73
	315/70 R22.5	S	154 L	16	9.00	9.75	9.00	130	3750	8270	310	12.2	1024	40.3	18.0	22.7	472	18.6	3123	515	D	C	A	73
315/60 R22.5	S	152 L	16	9.00	9.75	9.00	130	3550	7830	310	12.2	962	37.9	19.0	23.9	450	17.7	2915	552	D	B	A	73	
																								D
295/80 R22.5	S	152 M	16	9.00	8.25	8.30	120	3550	7830	300	11.8	1062	41.8	23.0	29.0	494	19.5	3239	497	D	C	A	73	
																								D
295/60 R22.5	S	150 K	16	9.00	9.75	9.00	130	3350	7390	293	11.5	924	36.4	19.0	23.9	434	17.1	2800	575	D	C	A	73	
																								D
19.5"	265/70 R19.5	S	140 M	16	7.50	6.75	8.00	115	2500	5510	255	10.0	873	34.4	16.0	20.2	403	15.9	2663	604	E	C	B	73
17.5"	225/75 R17.5	S	129 M	12	6.75	6.00	7.25	105	1850	4080	230	9.1	792	31.2	15.0	18.9	370	14.6	2416	666	E	C	A	72
	215/75 R17.5	S	126 M	12	6.00	6.75	7.25	105	1700	3750	212	8.3	780	30.7	15.0	18.9	365	14.4	2379	676	E	C	A	73
205/75 R17.5	S	124 M	12	6.00	5.25	7.50	110	1600	3525	202	8.0	765	30.1	14.5	18.3	358	14.1	2333	690	E	C	A	73	
																								D